



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 26/5-2026 Kl. 19:00 - 21:00

Deltagere: Knud Møller Andersen & Poul Kortbæk & Rasmus Møjbæk & Per Feldbak & Mogens Jensen.

Afbud: Nick Hansen

Dagsorden

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budgetopfølgning.
- 3 - Aktive seniorer – status.
- 4 - Status – Reb-sensor – Mogens
Indkapsling af sensorprint – Nick
Revision B PCB - KMA
- 5 – Systemdiagram.
Detail Diagram
- 6 - Kontrol system. – Per.
- 7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick.
Reb føring og måleramme montering.
- 8- Spil konstruktion
Panorama rude montering.
Kabel montage - Status
Tromle inddækning – Stål dele
modtaget
Saks udløser - Knud.
- 9- Plan for det videre arbejde – næste møde.
- 10- Evt.





1: Referat fra sidste møde 2026.04.14

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Ikke behandlet på dette møde – ingen større indkøb foretaget siden sidst.

3: Aktive seniorer – status

Et par fredage har været aflyst på grund DM, ellers fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Der er senest arbejdet på wiresaks og tromle inddækning.

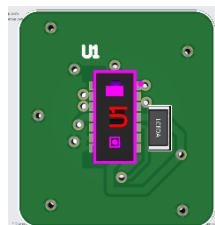
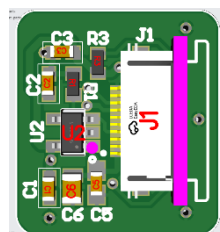
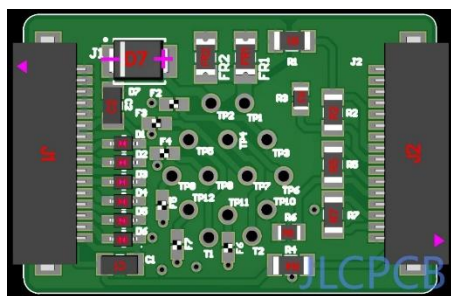
Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

4: Status – Reb-sensor – Mogens.

Der er påbegyndt arbejde med at flytte sensor softwaren til anden udviklingsplatform (Visual studio code) som for forventes at være fremtidens platform der også inddrager AI.

Mogens har bidraget med review kommentarer vedrørende PCB-version B.

Dette blev vist på mødet, og KMA arbejder videre med de indkomne kommentarer og det forventes at bestilling af ny revision kan foretages snart. Sensor elektronikken opbygges på 3 forskellige PCB – 1 stk. forbindelses print med terminering, 4 stk. mikroprocessor og 12 stk. sensor print. Forbindelser mellem disse skabes vha. flex-kabel forbindelser (FFC).



5 – Systemdiagram.

Intet nyt til dette punkt.

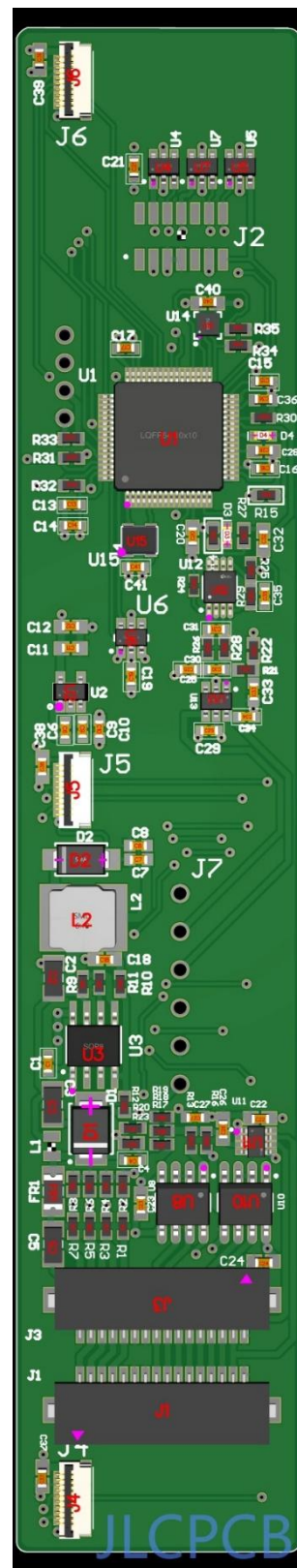
6 – Kontrolsystem. – Per.

Neste step bliver test af kommunikations forbindelse til Tesla motoren.

Tidspunkt aftales senere. (Tromlen er i øjeblikket blokeret i forbindelse med opbygning af inddækning, hvilket forhindrer test af motoren).

7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick

Ikke noget til referat under dette punkt.





8 - Spil konstruktion

Der er opbygget forslag til saks, med hydraulikkobling som del af udløse/holde mekanisme. Saksen er testet i "løs" opstilling på svejsebordet, og der er klippet først 3 snore og derefter 6 stk. samtidig. De blev alle klippet over (en enkelt af de 12 ender var delvis kilet fast mellem kniv og modstykke) – I denne test er anvendt samme modstykke af aluminium – Andre materialer til modstykke er indkøbt. Der foretages ikke flere test inden saksen er fast monteret på spillet.

Der er enighed om at der skal arbejdes videre med denne kandidat. Ophængning på selve spillet blev diskuteret og KMA fik til opgave at komme med revideret forslag til denne befæstelse – Det er store kræfter der udløses og som skal tæmmes når saksen aktiveres. Sikkerhed omkring saksen blev endnu en gang diskuteret. Der er enighed om at der arbejdes videre med løsning hvor mekanisk blokerings anordning kombineret med låsemekanisme til lågen ind til tromlen, skal sikre at saksen kun kan aktiveres når lågen er lukket og låst. Sensor rammen anbringes minimum en armslængde foran saksen, så det ikke er muligt at nå den fra indløbssiden.

Tromle inddækning foran/omkring tromlen er under opbygning.



9: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til onsdag 1/7-2026 kl. 19:00.

Poul ser på indkøb af bagskærme til IVECO.

Per og Knud foretager indledende test af software til Tesla motor når tromle inddækning er klar og tromlen igen er frit løbende.

For referat Knud Møller Andersen.

